



Lubin, dnia 10.03.2020 r.

KM.7243.3.2020

Pan
Paweł Łukasiewicz
Radny Gminy Lubin
Wiercień 7a
59-307 Lubin

Dotyczy: interpelacji ws. dodatkowych przystanków autobusowych w pobliżu dworca i skorelowania rozkładu jazdy autobusów z rozkładem jazdy pociągów

Odpowiadając na interpelację z dnia 13.02.2020 r. w sprawie dodatkowych przystanków autobusowych w pobliżu dworca kolejowego w miejscowości Raszówka oraz ustalenia terminów rozkładów jazdy autobusów w korelacji z rozkładem jazdy pociągów wyjaśniam, jak niżej:

Ad. 1. Doprowadzenie trasy autobusu komunikacji publicznej w pobliżu dworca kolejowego w Raszówce rozważane było już od dawna. Jednakże szybka realizacja tego zamierzenia jest utrudniona, ponieważ stan techniczny dróg, ukształtowanie terenu oraz brak nieruchomości należących do Gminy w tym rejonie uniemożliwia poprowadzenie trasy autobusu bez konieczności przeprowadzenia stosownej inwestycji.

Z uwagi na powyższe podjęte zostały działania umożliwiające przebudowę drogi powiatowej nr 1233D w zakresie korekty łuku pionowego wraz z jego poszerzeniem, pozwalające na lokalizację infrastruktury towarzyszącej na drodze publicznej tj. budowę miejsca do zatrzymywania się autobusów komunikacji publicznej, a także budowę elementów Park&Ride.

Realizacja powyższego zadania planowana jest na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 341, położonej w obrębie Raszówka gm. Lubin, wchodzącej w skład Zasobu Własności Rolnej Skarbu Państwa w zarządzie Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa. Z uwagi na fakt, iż ww. działka leży przy drodze powiatowej, brak jest podstawy prawnej umożliwiającej Gminie jej przejęcie od KOWR. Zatem zwrócono się do Starostwa Powiatowego w Lubinie z prośbą o podjęcie kroków w celu pozyskania do powiatowego zasobu ww. nieruchomości oraz późniejsze wyrażenie Gminie Lubin zgody (np. potwierdzone zawarciem stosownego porozumienia) na wykonanie przedmiotowego zadania inwestycyjnego. Starostwo wszczęło stosowną procedurę, która rozpatrywana jest w Krajowym Ośrodku Wsparcia Rolnictwa.

Ponadto zwrócono się do Polskich Kolei Państwowych S.A. z wnioskiem o nieodpłatne przekazanie części gruntów sąsiadujących z dworcem kolejowym w Raszówce oznaczonych według ewidencji gruntów jako: działki nr 52 i nr 425/1, w celu wykonania infrastruktury związanej z obsługą kolejową tj. dojazdów i parkingów dla samochodów i rowerów. Obecnie PKP S.A. prowadzi procedurę podziałową ww. nieruchomości w celu wydzielenia gruntów pod przedmiotową infrastrukturę.

Ad. 2 Pismem z dnia 17.04.2019 r. zwrócono się do organizatora powiatowego transportu zbiorowego tj. Starostwa Powiatowego w Lubinie o zmianę rozkładu jazdy Lubińskich Przewozów Pasażerskich w kontekście uruchomienia połączeń kolejowych na trasie Lubin – Wrocław. Należy jednakże zauważyć, że w ciągu roku kolejowy rozkład jazdy zmienia się czterokrotnie, wobec czego bardzo ciężko jest zapanować nad skomunikowaniem transportu autobusowego z kolejowym. Ponadto zwracam uwagę, że każdorazowa zmiana rozkładu jazdy jest dużym wyzwaniem logistycznym, tym bardziej, że nowe rozkłady jazdy są publikowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. tylko z kilku tygodniowym wyprzedzeniem, a częste przesunięcia godzin odjazdów z tytułu aktualizacji kolejowego rozkładu jazdy, dedykowane dla mieszkańców zainteresowanych przesiadką na pociąg, mogą utrudnić lub uniemożliwić dojazd dla szerokiej grupy obecnych pasażerów Lubińskich Przewozów Pasażerskich, którzy obecnie podróżują głównie w kierunku Lubina.

Pragnę jednakże zaznaczyć, że zapewnienie oferty przewozowej na odpowiednim poziomie oraz dążenie do bezproblemowego i komfortowego podróżowania pasażerów jest sprawą o wysokim priorytecie, dlatego też godziny odjazdów autobusów Lubińskich Przewozów Pasażerskich zostaną ponownie poddane analizie pod kątem możliwości integracji siatki połączeń kolejowych z autobusowymi oraz korelacji czasów przejazdu.

Z poważaniem

z up. WÓJTA
Bartosz Chojnacki
Zastępca Wójta

Otrzymują:
1. Adresat,
2. KM – aa.